

Hola, soy Kevin Reigrut, Director Ejecutivo de la Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA, por sus siglas en inglés)

Hola, soy Kevin Reigrut, Director Ejecutivo de la Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA, por sus siglas en inglés). La MDTA está comprometido de proveer instalaciones de transporte primas y un superior servicio al cliente. Somos únicos ya que estamos afiliados con el gobierno estatal pero somos independientes porque no recibimos financiamiento del fondo general o del fondo de transporte. Somos autosuficientes y no recibimos dólares de impuestos.

Estamos agradecidos que hayan tomado el tiempo para atender nuestra presentación acerca del Estudio de Cruce de la Bahía, comúnmente referido como el MDTA's Chesapeake Bay Crossing Study: Tier One NEPA, en inglés.

El año pasado el Gobernador Larry Hogan anunció que la MDTA iba a iniciar un estudio para identificar la ubicación de un nuevo cruce, con el consenso de los condados de la costa al este de la bahía (por estatuto), ya que la ley estatal requiere que la mayoría este de acuerdo.

El estudio también va a explorar posibles opciones de financiamiento para el nuevo cruce de la bahía. Durante su anuncio, el Gobernador identificó el Estudio de Nivel 1 como el primer paso crítico para resolver congestión vehicular de hoy y del futuro en el Puente de la Bahía de Chesapeake y sus accesos. Indudablemente esto es el comienzo de un largo proceso con el Estudio de Cruce de la Bahía que continuará hasta el año 2020.

El estudio también va a explorar posibles opciones de financiamiento para el nuevo cruce de la bahía. Durante su anuncio, el Gobernador identificó el Estudio de Nivel 1 como el primer paso crítico para resolver congestión vehicular de hoy y del futuro en el Puente de la Bahía de Chesapeake y sus accesos. Indudablemente esto es el comienzo de un largo proceso con el Estudio de Cruce de la Bahía que continuará hasta el año 2020.

La presentación incluirá una sinopsis del proyecto, incluyendo el área de estudio y el cronograma, y oficialmente comienza el proceso participación pública. El aporte del público es extremadamente importante, y vamos a solicitar sus comentarios regularmente durante varias etapas del proyecto.

Los alentamos a proveer comentarios iniciales hasta el 15 de diciembre visitando la pagina web del proyecto baycrossingstudy.com bajo "Public Involvement"

También estamos aceptando comentarios por escrito en cada ubicación satélite esta noche

¿Por qué este estudio es importante? El Estudio de Cruce de la Bahía tiene interés de largo alcance para millones de motoristas y residentes.

Porque este proceso será abierto y transparente, para alcanzar residentes de Maryland y visitantes que usan el puente por negocios y placer, decidimos organizar una reunión por internet a este punto del estudio. Esta reunión on-line está diseñada para maximizar la participación y es conveniente para unirse a la reunión. Este formato provee a todos la oportunidad de escuchar y ver la misma información a la ves.

Esta presentación está siendo transmitida esta noche vía: la pagina web del proyecto baycrossingstudy.com, y seis ubicaciones satélite a lo largo de Maryland, para acomodar a ellos que no pueden ver la presentación desde casa.

También estará disponible en internet en la página web del proyecto y en mdta.maryland.gov después de esta noche, si usted quiere volver a visitar la información o compartir con sus vecinos o compañeros de trabajo. La información presentada en las ubicaciones satélites es idéntica a lo que esta viendo usted en este momento.

¿A dónde vamos de acá? Este estudio es solo el comienzo, todavía no tenemos todas las respuestas a sus preguntas!

Nuestra intención es de solicitar sus comentarios y aportes mientras nos embarcamos en definir el alcance de este estudio comprensivo que durará hasta el 2020

Mientras progresa el estudio, les proporcionaremos actualizaciones regularmente en la pagina web, por correo electrónico y en otras reuniones directas con el publico y por internet.

Si usted es miembro de una comunidad que le gustaría reunirse con el equipo del proyecto, por favor mándenos un email a info@baycrossingstudy.com

Me gustaría introducir a Heather Lowe. Heather es el Gerente del Estudio de Cruce de la Bahía

¡Gracias Kevin!

¿Como emprendemos un estudio tan grande y complicado? El Estudio de Cruce de la Bahía cumplirá con dos cosas:

Identificará el corredor para un nuevo cruce
Evaluara la viabilidad financiera

Incluirá la definición del alcance del estudio - que es donde estamos ahora en el proceso

El período de definición de alcance es en el cual el equipo de estudio, agencias Federales y Estatales y el público colaboran para definir el alcance de asuntos y posibles corredores que serán investigados en la Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en Ingles)

En nuestro caso este estudio va a ser un EIS Nivel 1. Durante el EIS Nivel 1, conduciremos un análisis extenso del los asuntos para poder avanzar un estudio mas manejable cuando estemos listos para comenzar el Nivel 2.

El EIS Nivel 1 incluirá: - la Declaración de Propósito y Necesidad incluyendo los asuntos que esperamos mejorar basado en una evaluación de trafico existente y del futuro que cruza la bahía, análisis de alternativas de corredores, y de impacto ambiental.

Tendremos oportunidades regularmente para recibir aportes del publico y de las agencias. El estudio esta programado para ser completado para el 2020.

Antes de que comencemos a hablar del estudio actual, es importante volver a visitar los estudios anteriores y proporcionarles el historial del puente mismo.

El cruce al que comúnmente se le refiere como el Puente de la Bahía de Chesapeake son en realidad dos puentes, el primero fue abierto en 1952 y el segundo abrió en 1973.

La ubicación del cruce actual fue elegida en los 1930s basada en un número de factores, incluyendo la creciente red de autopistas estatales, navegación de buques y acceso a la baja Costa Este de la Bahía.

Desde la construcción inicial en 1952, la población y empleo han aumentado significativamente en los dos lados del puente, y ha resultado en un incremento en el volumen de tráfico sobre el puente, que mucho de ustedes han visto personalmente.

Han habido varios estudios y actualizaciones a lo largo de los años para mejorar la congestión y retrasos en el puente.

Algunos de los esfuerzos para mejorar la congestión incluyen:

- El uso de contra flujo, o carriles reversibles durante períodos pico

- La implementación de E-Zpass y carriles dedicados a E-Zpass, y

- Esfuerzos de educación y promoción dirigido a fomentar que conductores viajen en las horas no-pico

En el 2001, la MDTA inició un estudio de necesidad de transporte y seguridad vial asociado con el Puente existente de la Bahía, los cuales fueron documentados en el Estudio de Necesidad de Transporte del 2004.

En respuesta a muchos de los asuntos complejos y sensitivos para ser considerados, un equipo de trabajo fue convocado en el 2005 para examinar los asuntos y para educar a las partes interesadas acerca de la necesidad para mayor capacidad para cruzar la bahía.

La meta del equipo de trabajo no era determinar una solución, sino el de destacar y comprender los asuntos complejos asociados con mejorar la capacidad para cruzar la bahía.

Los siguientes estudios evaluaron la posibilidad de servicio de transporte publico o de barca para mejorar la capacidad y aliviar la congestión.

Este estudio NEPA de Nivel 1 considerará todos los esfuerzos anteriores

Incluirá evaluaciones de tráfico, ingeniería, y del medio ambiente e identificará a un corredor futuro para expandir la capacidad a través de la bahía.

El estudio seguirá un proceso formal regulatorio que requerirá concurrencia Federal en hitos del proyecto.

Ahora, déjenme hablar un poco mas acerca del proceso del estudio...

Un EIS Nivel 1, parte de un proceso de dos niveles, será preparado por la MDTA y coordinado con la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en ingles)

Un EIS, es un estudio comprensivo de los posibles impactos ambientales relacionados con grandes proyectos que reciben asistencia federal

El proceso de dos niveles nos permitirá reducir el alcance de este complejo proyecto antes de iniciar un análisis mas detallado en un futuro estudio Nivel 2.

Uno de los pasos mas importantes es desarrollar lo que llamamos el “Propósito y Necesidad”, el cual establece la base para el resto del estudio

Basado en la revisión inicial de la MDTA, el Propósito del Estudio del Cruce de la Bahía es considerar múltiples corredores para proveer capacidad de tráfico adicional y acceso a lo largo de la Bahía de Chesapeake

La MDTA anticipa que el Estudio resolverá necesidades como:

- Capacidad adecuada
- Tiempos de viaje confiables y predecibles, y
- Flexibilidad para acomodar mantenimiento y rehabilitación en el futuro

Tomando en consideración:

- Rentabilidad financiera, y
- Responsabilidad ambiental

Estamos solicitando su opinión en el Propósito y Necesidad del Estudio durante este período de comentario

El análisis regional hecho durante el Nivel 1 involucrará la evaluación de corredores de aproximadamente una milla de ancho a lo largo de la bahía usando información general de ingeniería y del medio ambiente

Estudiaremos diferentes elementos del ambiente natural y humano que nos rodea, operación de tráfico existente y del futuro, beneficios e impactos de los corredores a nivel macro, y obtendremos la opinión del público a lo largo del proceso.

El EIS Nivel 1 resultara en un Registro de Decisión (Record de Decisión - ROD por sus siglas en ingles), que documenta la selección del corredor que mejor cumple con el Propósito y Necesidad del Estudio

Siguiendo el Estudio Nivel 1, el Estudio Nivel 2, identificara alineamientos específicos dentro del corredor que fue identificado en el Nivel 1, e

Incluirá mas detalle de diseño de ingeniería y evaluación del los posibles impactos ambientales

Es importante para la MDTA pensar donde se va a construir el nuevo cruce ya que un proyecto como este es muy caro y puede tener impactos (tanto positivos como negativos). Mucha gente ha hablado de un nuevo cruce por años, pero este es el verdadero primer paso tangible para hacerlo

Como hemos dicho, recién estamos comenzando este estudio, así es que queremos “parar, mirar, y escuchar” en cada etapa de nuestro proceso y recibir sus comentarios

Lo que necesitamos enfocarnos primero es el área de estudio y muchos de los asuntos de transporte y del medio ambiente dentro del área

En este momento estamos solicitando sus comentarios en la lista de asuntos que la MDTA considerara en el EIS Nivel 1

Como marco de referencia, hemos identificados seis sub-áreas generales para ayudar a enfocar sus comentarios

Basado en el análisis inicial y comentarios del público y de agencias en esta y reuniones futuras, identificaremos corredores de aproximadamente una milla de ancho que mejor resuelven el Propósito y Necesidad del proyecto.

Estudiaremos una serie de asuntos ambientales incluyendo:

- Recursos naturales
- Recursos socio-económicos
- Recursos culturales
- Propiedades históricas
- Calidad del aire
- Ruido, y
- Materiales peligrosos

Como mencionamos antes, este proyecto esta ahora en la fase de definición de alcance del estudio El termino del período de comentario para esta fase de definición de alcance es el 15 de diciembre del 2017

También vamos a proveer oportunidades para que el público comente en los diferentes hitos del proyecto incluyendo talleres públicos en la primavera del 2018 donde presentaremos el criterio para evaluar los corredores y el Propósito y Necesidad del proyecto. En el 2019, identificaremos que corredores mantendremos para mas análisis

Los resultados de los análisis serán presentados en un Borrador EIS Nivel 1 y en audiencias públicas en el otoño del 2019, y un corredor preferido será identificado y presentado en EIS Nivel 1 Final en el 2020.

Se espera que el estudio sea completado con un Registro de Decisión (Record de Decisión) en el 2020.

Gracias Heather.
Esto concluye nuestra presentación.

Apreciamos todos sus comentarios ya que su aporte es muy importante para nosotros!

Puede someter sus comentarios vía el formulario de comentario por internet en la página web del proyecto baycrossingstudy.com bajo "Public Involvement"

También puede llenar un formulario de comentarios en las reuniones satélites. Por favor, acuérdesse que el período de comentarios para esta fase termina el 15 de diciembre del 2017. Sin embargo va a ver muchas otras oportunidades para enviar sus comentarios en otros hitos del proyecto como Heather mencionó.

Asegúrese de registrarse para recibir actualizaciones del proyecto en la página web del proyecto bajo "Stay Connected"

Otra vez, muchas gracias por tomarse el tiempo y de involucrarse en este proyecto.